Umbau des Tachos der Yamaha XVS 125

Vorher

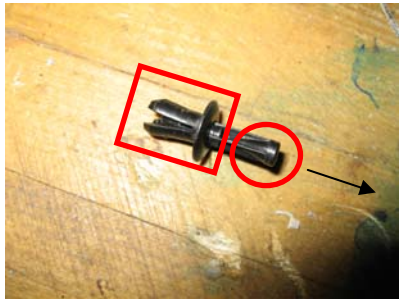
Nachher

Chromblende entfernen

Zuerst wird die Chromblende auf dem Tank gelöst, unterhalb des Tachos hat es eine Schraube zum Lösen.

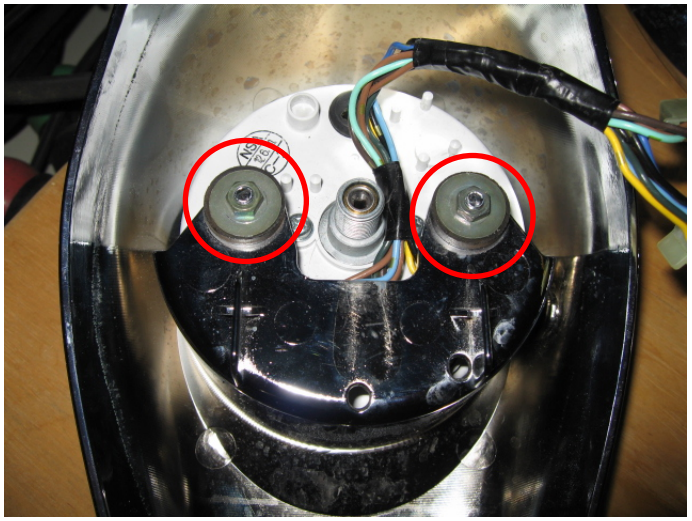
Oben an der Chromblende hat es zwei schwarze Plastik Stifte die entfernt werden müssen, am besten mit einem Schraubenzieher leicht reindrücken, dann die Plastik Stifte rausziehen.

P.S. Diese Plastik Stifte werden hinausgezogen (roter kreis) entweder nach hinten oder vorne (was besser geht), dass vordere Stück (rotes Quadrat) wird zuerst wieder eingesetzt. Erst danach wird der Stift wieder reingedrückt.

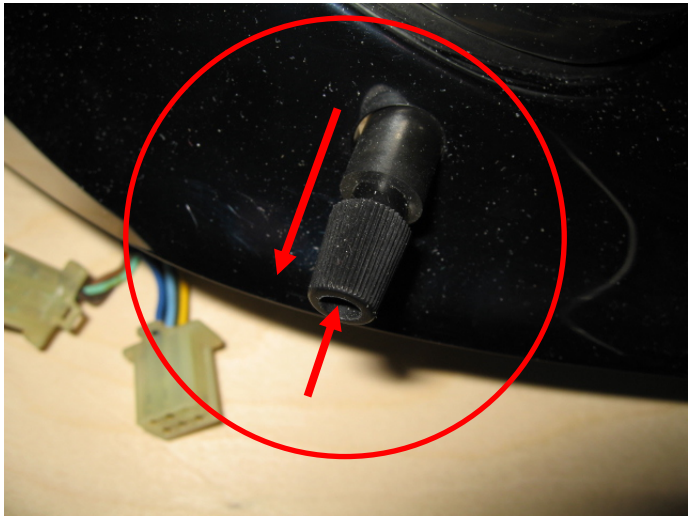


Tacho ausbauen

Auf der Rückseite der Chromblende hat es zwei Muttern die gelöst werden müssen.



Jetzt muss noch das Einstellrad des Tageskilometer entfernt werden.
Mit einem feinen Kreuzschraubenzieher in das Loch des Einstellrades und die Schraube lösen, danach kann die ganze schwarze Mechanik rausgezogen werden.



P.S. **ACHTUNG !!!** Da ist eine sehr kleine Schraube drin, nicht verlieren !!!

Tacho öffnen

Nun ist Geduld und (Fingerspitzengefühl zur gewaltsamen Öffnung) gefragt. Mit einem kleinen Schraubenzieher (Grösse 1 oder 2) wird der Falz hinten am Tacho aufgebogen, dass er nach oben steht. Ich habe zum Schluss noch eine kleine Flachzange zu Hilfe genommen.

Nochmals, diese Arbeit kann locker eine Halbestunde oder mehr in Anspruch nehmen. Geduld und (Fingerspitzengefühl zur gewaltsamen Öffnung).

Glas entfernen

Nachdem der Falz rundherum aufgestellt ist, kann der Chromring mit dem Glas entfernt werden. Dies ist auch noch eine kleine Murkserei.

Danach sieht der Chromring mit dem Glas etwa so aus.

P.S. Achtung auf der Innenseite des Glases hat es eine Antibeschlag Beschichtung.

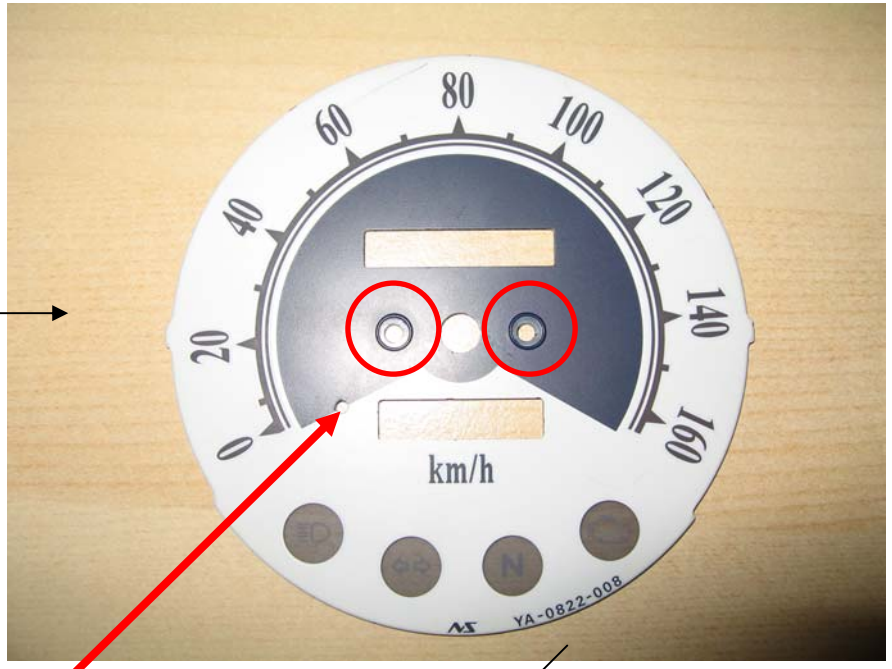
Da mein Glas verschmutzt war, habe ich die Antibeschlag Beschichtung weggeputzt. Ich habe im Baumarkt einen Fensterreiniger mit Antibeschlag gekauft und das Glas mit dem Mittel gereinigt.

Ich denke ein normales Antibeschlag Mittel kann auch verwendet werden.

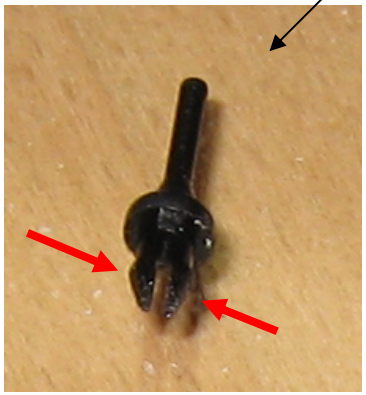
Altes Tachoblatt entfernen

Als erstes muss die Tachonadel runter. Am besten nimmst du eine passende Gabel mit der du unter die Nadel kommst und hebst sie gleichmässig an.

Nun noch die beiden Schrauben rausdrehen und das Tachoblatt kann entfernt werden.

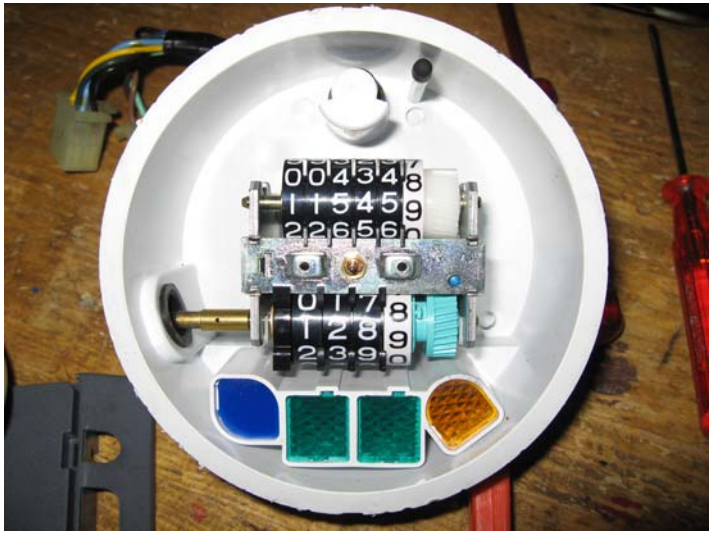


Die klitzekleine Nadel die die Tachonadel bei Null hält, wird auf der Rückseite des Tachoblattes gelöst. Hinten zusammendrücken und nach vorne rausziehen.

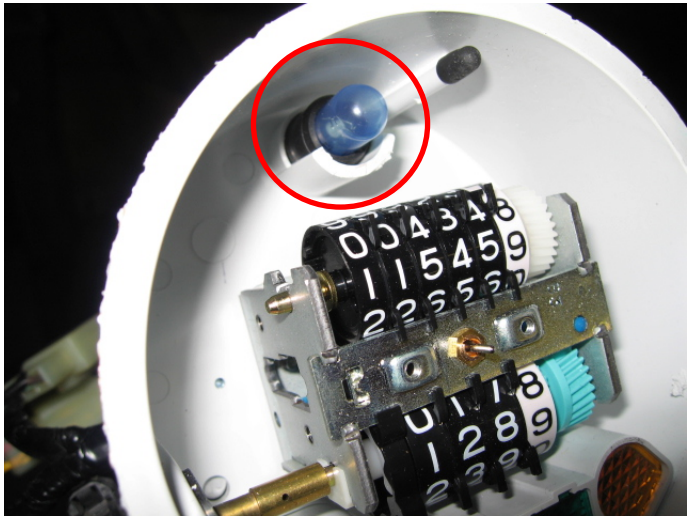


Der offene Tacho

Nun sieht der Tacho so aus.



Ich habe den oberen Teil des Lämpchen-verdunklers mit dem Dremel abgeschnitten. Dazu habe ich den Zähler auf der Rückseite des Tachos gelöst und rausgenommen.



Ich habe die Original Glassockellampe gegen eine der Firma Flösser ausgetauscht.

http://www.flosser.com

Type Nummer: 429133
Volt:12 V
Watt:5W W2
Sockel W2,1x9,5d
Bezeichnung: W5W Blau

Das neue Tachoblatt

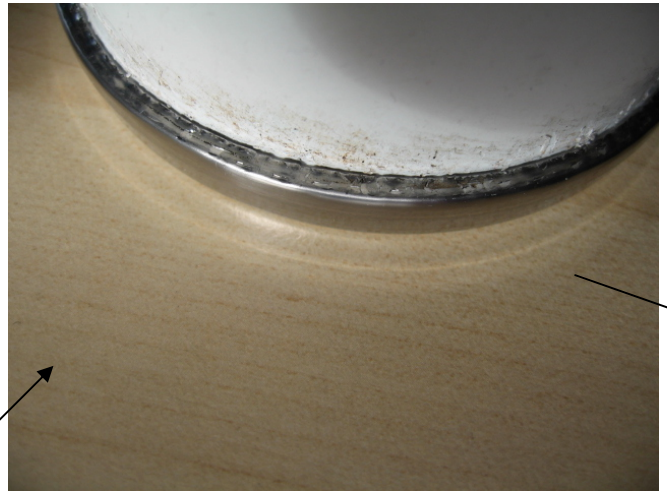
Nun wird wieder alles in umgekehrter Reihenfolge zusammengesetzt.

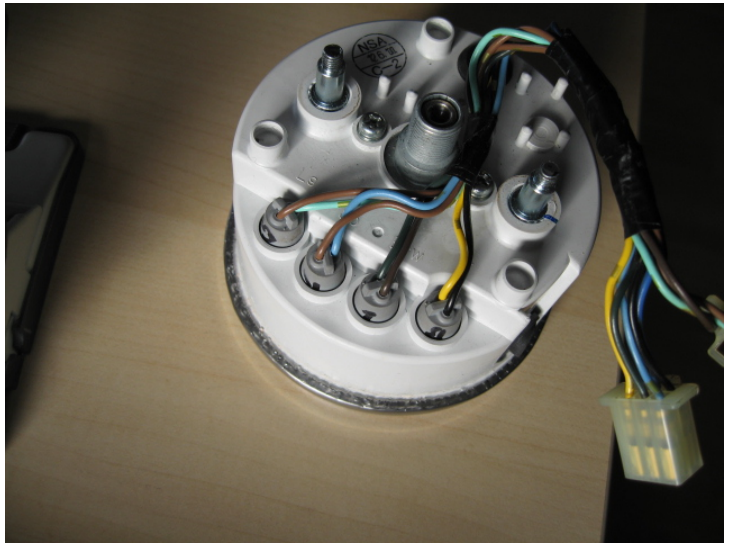
Den Tacho wieder schliessen

Vergewissere dich vor dem schliessen, dass alles wieder im Tacho drin ist !!!

Ich habe mit einem Grossen Schraubenzieher den Falz rundherum wieder angedrückt.

Danach habe ich mit einem Durchlag den Falz ganz anliegend angeklopft.





Der neue Tacho

Nun sollte der Tacho so aussehen.